

호남고속선 부용터널-58(15.705~15.715km, S56)

15K705

15K710

15K715

부조상권크리트

TCL	TCL
상	상
면	면

TM.107.1

TM.097.4

TT

(아
09호)

TCL상면

채움콘크리트

TCL상면

TM.039.2

TM.045.3

12 (04/05)

(주) 0000

TCL 集团

0.2/

부
하
수
관
리
비

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.6 m		57				
3	파손	0.1 m	0.2 m	신규	58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	간		호
									과 일	정	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD											
한국철도공사											
2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검공역											
(주) 한국구조물안전연구원											
(주) 한국도로안전연구원											
(제) 한국건설품질연구원											
이 복 영									구 간		호
라온 강									정		정
김 경 기									정		정
윤 석 기									정		정
						0.220		(0.3m)(하 : 흑색)		원목도장반리	
						0.420		(0.3m초파 0.5m)(하 : 황색)		망상	
						0.620		(0.5m초파 1.0m)(만 : 적색)		바리, 바락, 파손	
						1.020		(1.0m)(상 : 분홍색)		변대	
						한양				차로반리	
						철근노출				철근노출	
						누수유무				누수유무	
						시공이음반리, 종반리				시공이음반리, 종반리	